

روش تعمیر رگولاتور (آفتمات) آلترناتور تیا (کانکتور عقب). (طرح هیوندایی ورنایی))



با سلام و احترام

روی خودروی تیا دو نوع آلترناتور نصب شده که کانکتور یکی نوع از اون ها مثل ریو در پهلوی دینام و نوع دیگرش مثل هیوندایی ورنای در پشت دینامه. نوع ریویی رگولاتور (آفتمات) آلترناتورش داخل بازار فراوونه اما نوع کانکتور عقبش اصلاً گیر نمی آد (حداقل در کرمان هر چه گشتم نبود). بعد از خراب شدن و از کار افتادن آلترناتور تیامون دو راه داشتم ۱- آفتمات آلترناتورش رو عوض کنم ۲- آلترناتور نو بگیرم. بعد از یک روز چرخیدن در سطح شهر و سوال از تمام مغازه های لوازم یدکی، دم دمای غروب به این نتیجه رسیدم که یه آلترناتور کره ای پراید که از قبل داشتم و آمپراژش چیزی حدود ۶۵ آمپر هست رو روی تیا ببندم. رفتم خونه برش داشتم و سر راهم از یه باطری ساز خواستم تستش کنه که از بخت بد اون هم خراب از کار در اومد. به ناچار سر راهم یه آفتمات آلترناتور پرایدی گرفتم تا آلترناتور کره ای رو تعمیر کنم و برگشتم خونه. بعد شام همینطور که نشسته بودم آفتمات آلترناتور تیا و پراید رو شروع کردم به مقایسه. اولش به نظر می اومد یکی نباشند، چون آفتمات پرایدی ۴ اتصال لحیم شده داشت ولی تیا ۶ تا. با بی میلی اهم متر رو برداشتم و شروع به تست کردم و تقریباً مطمئن شدم هر دو یکی هستند و فقط در تیا یه ذره رد گم کنی کار کردن. لحیم اتصالات آفتمات ها رو کشیدم و با فشار نوک یه پیچ گوشتی به زیر قطعه گرماگیرشون (هیت سینک) اونها رو در آوردم. (اولش روی یه آفتمات خراب تست کردم تا یاد گرفتم سالم درشون بیارم) طبق نقشه ای که روی یه تیکه مقوا کشیده بودم آفتمات پراید رو در پوسته آفتمات تیا نصب کردم روی گرماگیرش (هیت سینک) خمیر سیلیکون CPU کامپیوتر مالیدم و هیت سینک تیا رو روش فشار دادم و با چند قطره چسب قطره ای سر جاش ثابتش کردم. و آفتمات تعمیری رو سر جاش بستم. فرداش آلترناتور رو دادم دو تا باطری ساز با دستگاه تست

کردن و هر دو تا تایید کردن درست کار می کنه و بستم روی تیا. بعد استارت و شارژ شدن باطری با اهم متر ولتاژ گرفتم و حدود ۱۴/۲۵ ولت بود که بسیار خوبه. خدا رو شکر الان ۴ روزه که بی هیچ مشکلی کار می کنه و کولر و چراغ های ماشین هیچ مشکلی ندارن.

مواد لازم:

۱-رگولاتور (آفتمات) آلترناتور پرایدی ترجیحاً مارک مجد(Majd) چون از داخل به پوسته پلاستیکی با

چسب نجسبوندنش

۲-هویه

۳-قلع کش

۴-سیم لحیم و روغن لحیم

۵-چسب قطره ای

۶-خمیر سلیکون CPU کامپیوتر دو عدد



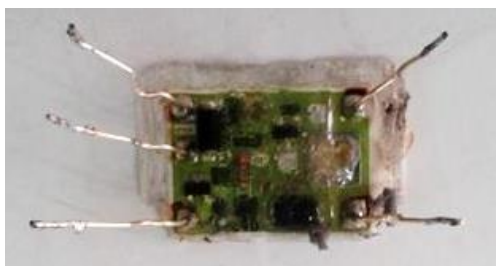
روش کار:

۱-اتصالات هر دو آفتمات را به دقت قلع کشی نمایید و دقت بفرمایید سیم اتصالشان آزاد شده باشد(با نوک ناخن امتحان بفرمایید که از لحیم جدا شده و لق می زند) و گرنه در هنگام خارج کردن پایه های قطع خواهند شد.و یا برد مدارات آن خواهد شکست.

۲- با نوک یک پیچ گوشتی یا فازمتر کوچک از اطراف زیر گرماگیر (هیت سینک) رگولاتورها فشار وارد نموده و به دقت آنها را خارج بفرمایید.

۴- هیت سینک رگولاتور خراب تیا را با کمک یک تیغ یا کاتر از روی بردش جدا نمایید و سطح زیرین هیت سینک تیایی را از چسب و خمیر سیلیکون قبلی کاملاً تمیز بفرمایید. اما هیت سینک پرایدی را دست نزنید.

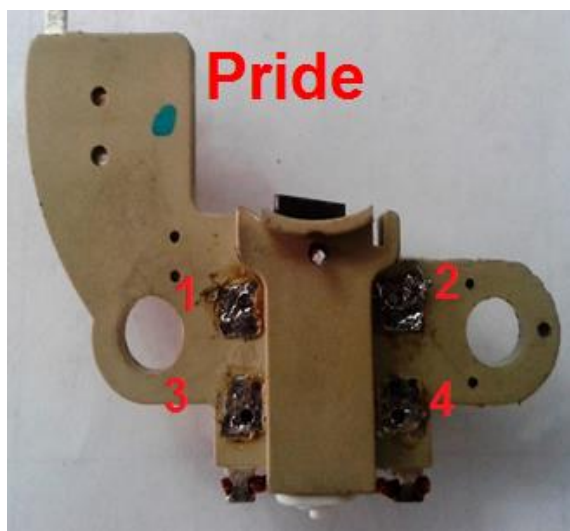
مدار رگولاتور آلترناتور تیا (سالم خارج شد)



مدار آفتمات پراید (یکی از سیم ها لحیمش آزاد نشده بود و فیبر مدار شکست)

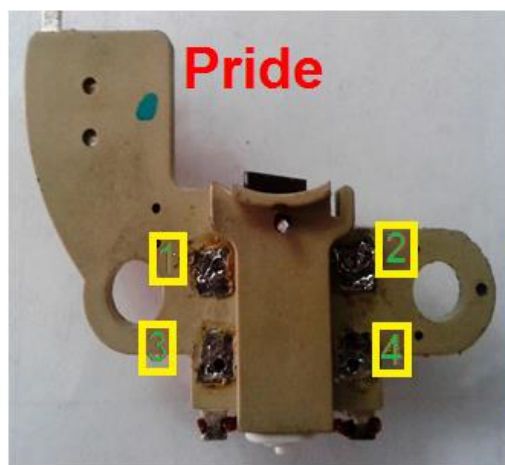


تفاوت اتصالات رگولاتور آلترناتورهای پرایدی و تیپایی



همانطور که در تصاویر بالا ملاحظه می فرمایید رگولاتور آلترناتور پراید ۴ اتصال و رگولاتور آلترناتور هیوندا و تیبا ۶ اتصال دارند که لازم است اضافه شود اتصال شماره ۴ در رگولاتور آلترناتور تیبا به هیچ جا متصل نیست و ممکن است در برخی از رگولاتورها اصلاً وجود نداشته باشد.

۵- طبق دیاگرام زیر آفتمات پرایدی رو روی پوسته آفتمات تیبا نصب بفرمایید.



- ۱- سیم های رگولاتور پرایدی بر اساس شماره ها به اتصالات پوسته رگولاتور تیپایی وصل گردند.
 - ۲- بین اتصال ۱ و ۵ در رگولاتور تیپایی با یک تکه سیم مرغوب مثلاً یک تکه از سیم تغذیه پخش اتصال برقرار شود.
- توجه:** مطمئن شوید سیم در داخل حفره قرار گیرد و بیرون نزنند.
- نکته:** اتصال شماره ۴ خالی است و هیچ چیز به آن متصل نمی گردد.

۶- سپس روی هیت سینک رگولاتور پرایدی خمیر سیلیکون CPU مالیده و هیت سینک رگولاتور تیبیا را روی آن فشار دهید و با چسب قطره ای در جای خود محکم و آب بندی بفرمایید.

۷- از بیرون نزدن تکه سیم اضافه شده و لحیم هایش از داخل حفره اطمینان حاصل فرمایید. برای اطمینان بعد از لحیم کاری با چسب آهن تکه سیم را در داخل قسمت فرو رفته محکم نمایید.
رگولاتور شما تعمیر شد. موفق باشید.

ارادتمند شما محمد حسین گلرسان کرمانی ۱۳۹۴/۰۴/۰۶ **Golrasan@yahoo.com**